



Supersport





DNA

Faça parte do mundo R

Existe um momento e um lugar para tudo. E quando sentir necessidade de velocidade, as motos de competição Supersport da série R da Yamaha estão sempre prontas para ação cheia de adrenalina na estrada ou na pista.

Com a nova carenagem inspirada na M1, a nova R1 apresenta a sua especificação mais impressionante de sempre. Os faróis LED e as luzes de presença LED da nova geração reforçam a presença intimidante, enquanto os novos e sofisticados controlos eletrónicos da condução, a suspensão refinada e os pneus RS11 altamente aderentes significam que

pode acelerar mais com total confiança. Mas se tudo isso não for suficiente, a R1M está equipada para o levar para o nível seguinte. Com a suspensão eletrónica de competição (ERS) da Öhlins melhorada com uma nova forquilha a gás NPX, a carenagem em carbono ultra leve e a eletrónica mais sofisticada da sua classe, esta moto pensada para as pistas vai proporcionar-lhe uma performance muito superior.

A R6 da Yamaha sempre estabeleceu os padrões da classe Supersport 600. Basta ver os mais recentes resultados de competição no World SSP para ficar a saber tudo o que é preciso. Em poucas palavras,

esta 600 de alta tecnologia dominou totalmente os campeonatos mundiais de pilotos e marcas, deixando bem claro que a sua performance lidera a classe.

Equipada com uma suspensão dianteira invertida e uma carenagem inspirada na M1, a R3 oferece aos condutores com carta A2 a oportunidade de sentir a mesma emoção e a mesma paixão que sentiriam com qualquer Yamaha da série R. E se estiver a dar os primeiros passos no mundo das Supersport, a fantástica R125 proporciona uma sensação genuína de moto grande com uma agilidade leve.

História da R. O seu
futuro.





R1M

Este momento representa o culminar da sua experiência com motos. E com a nova R1M, poderá ter a certeza que esta é a moto Yamaha de produção para pista mais avançada de sempre. Observe a nova e mais aerodinâmica carenagem em carbono inspirada na M1 e perceberá que esta moto orientada para a competição foi construída como nenhuma outra.



Com a suspensão eletrónica de competição Öhlins (ERS) topo de gama, que inclui uma nova forquilha dianteira a gás anticavitação NPX, e com o novo sistema de controlo de travão (BC) e o novo sistema de gestão do travão do motor (EBM) de 3 modos, a R1M está pronta para definir novos limites.

E não podemos esquecer o brutal conjunto de tecnologias de controlo eletrónico afináveis por ligação sem fios, que proporcionam um nível de confiança máximo.



Nova forquilha a gás anticavitação Öhlins NPX

Para obter um melhor feedback da superfície com um desempenho de amortecimento mais consistente, a nova R1M está equipada com a nova forquilha a gás Öhlins NPX. Os apoios do veio da suspensão possuem pequenas câmaras de gás que exercem 0,6 Mpa de pressão interna para reduzir a cavitação no curso de ressalto. Isto permite que o sistema de amortecimento seja mais eficaz e o resultado é uma sensação de precisão com mais controlo.



Suspensão eletrónica de competição (ERS) Öhlins

A suspensão eletrónica de competição (ERS) Öhlins é o sistema de suspensão mais sofisticado até hoje numa Yamaha de produção. O software avançado permite curvar, travar e acelerar com mais eficiência e a interface de utilizador intuitiva permite alterar rapidamente as regulações da suspensão para adaptação a diferentes pistas e condições de superfície.



Nova carenagem em carbono inspirada na M1

A R1M vem com um novo visual de moto de fábrica radical inspirado na Yamaha M1 do MotoGP. A nova carenagem dianteira agressiva e o para-brisas reduzem a área frontal para um desempenho superior, enquanto a nova carenagem lateral integrada flui sem falhas até às partes laterais do depósito do combustível para permitir uma posição do condutor muito mais próxima da moto. O resultado global é um ganho superior a 5% na eficiência aerodinâmica.



Traseira leve em carbono

Para centrar a massa da melhor forma possível e obter o peso baixo necessário para a competição, a R1M tem a carenagem e o guarda-lamas dianteiro em carbono, jantes e quadro traseiro em magnésio e a cobertura inferior em titânio. O novo modelo está equipado também com uma nova secção traseira em carbono que deixa bem claro que se trata de uma moto de especificação extremamente elevada.



Número de produção gravado

Ser proprietário de uma R1M é um orgulho— e não poderia ser de outra forma pois é a produção mais exclusiva de sempre da Yamaha! Para realçar o seu estatuto especial, esta moto possui uma placa especial com o número único de produção gravado.



Novo sistema de controlo de travão (BC)

Na pista, é necessário ter controlo preciso em todas as situações quando se pretende reduzir os tempos de volta. Com dois modos diferentes, o novo sistema de controlo de travão (BC) da R1M analisa o ângulo de inclinação, a aceleração de derrapagem e outros dados para condicionar instantaneamente a pressão do travão hidráulico e evitar bloqueios das rodas, resultando em voltas mais uniformes e rápidas.



Novo sistema de gestão do travão do motor (EBM)

Para aumentar o controlo, que é essencial quando estamos na pista, o novo sistema de gestão do travão do motor (EBM) da R1M permite seleccionar a melhor força de travagem do motor para diferentes condições de condução. Com dados de vários sensores, o sistema EBM ajusta a abertura da borboleta do acelerador, o tempo de ignição e o volume de combustível injetado para proporcionar três modos de travagem do motor à escolha.



Motor de 998 cc com planos cruzados

Desenvolvido com tecnologia da M1 do MotoGP, o motor de 998 cc possui um novo sistema de admissão com injetores Bosch que oferecem um ângulo de aspersão mais amplo, para maior eficiência. O novo design dos martelos das válvulas e os novos perfis das cames oferecem um desempenho superior nos regimes de alta rotação. Por outro lado, este motor de planos cruzados em conformidade com a norma EU5 ganhou também um sistema de lubrificação modificado para aumentar a eficiência.

R1M



Icon Performance





Yamaha Racing Experience

A Yamaha Racing Experience (YRE) é o evento mais exclusivo da Yamaha para os proprietários de R1M. A decorrer na primavera de 2020 em algumas das pistas mais famosas da Europa, esta experiência única é a sua oportunidade para conhecer alguns dos pilotos da Yamaha que correm no WSBK e outras pessoas famosas convidadas pela Yamaha Racing, que estarão disponíveis para dar conselhos profissionais e, naturalmente, desfrutar da R1M na pista consigo!

O programa completo é um evento único no ambiente da Yamaha Racing e incluirá vários workshops que abrangem vários assuntos, incluindo pneus, suspensões e configuração de sistemas eletrônicos, oferecendo o conhecimento profundo de que necessita para explorar todo o potencial da sua R1M e levá-la para o nível seguinte.

Para saber mais, visite <https://yre.yamaha-motor.eu/>





A História da R. O seu
futuro.





R1

Desenvolvida sem compromissos e construída com as tecnologias de motor e quadro mais sofisticadas, a nova R1 é a melhor supersport Yamaha de sempre.



Equipada com uma nova carenagem agressiva inspirada na M1, fica globalmente mais aerodinâmica para oferecer o melhor desempenho de sempre. Os faróis LED e as luzes de presença LED redesenhadas de nova geração reforçam a presença intimidadora desta moto, enquanto os novos sistemas de controlo de travão (BC) e gestão do travão do motor (EBM) proporcionam um controlo total.

Cada uma das sete opções ajustáveis de assistência de condução eletrónica pode ser afinada em segundos através do sistema YRC. E, com a suspensão melhorada, um motor EU5 altamente refinado e pneus RS11 premium, a R1 elevou a fasquia para um novo nível.

R1

Piloto profissional em condições controladas

YOU YAMAHA MOTOR
FACTORY
WARRANTY



Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1

A R1 parece mais afilada do que nunca com a nova carenagem dianteira ao estilo da M1 e a restante carenagem totalmente integrada, que criam um perfil de competição mais agressivo. Ao permitir-lhe estar mais junto à moto, esta carenagem leve aumenta a eficiência aerodinâmica em mais de 5% e resulta num desempenho superior a alta velocidade.



Motor de planos cruzados altamente eficiente

Uma das principais características do motor de 998 cc da R1 é a cambota de planos cruzados com a sua sequência de ignição desigual de 270° - 180° - 90° - 180°, que fornece um forte binário linear. Equipado com um novo sistema de admissão altamente eficiente e martelos das válvulas com um novo design, este motor desenvolvido para a competição oferece um desempenho refinado nos regimes de alta rotação e cumpre a norma EUS.



Melhor desempenho de suspensão

O novo modelo vem com uma suspensão dianteira Kayaba de 43 mm melhorada que utiliza novas válvulas de amortecimento do tipo laminado. Em conjunto com as novas regulações dos amortecedores traseiros, o resultado é uma sensação superior de contacto com a estrada que faz com que o condutor sinta a R1 como uma extensão do seu corpo.



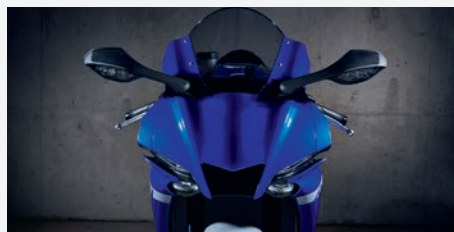
Novo sistema de controlo de travão (BC)

A tecnologia está a transformar a forma como se conduz uma moto e a R1 conta com nada mais nada menos do que sete sistemas de controlo eletrónico. Com dois modos diferentes, o novo sistema de controlo de travão (BC) analisa o ângulo de inclinação, a aceleração de derrapagem e outros dados para ajustar a pressão do travão hidráulico e evitar bloqueios das rodas.



Novo sistema de gestão do travão do motor (EBM)

Para aumentar o controlo, que é essencial quando estamos na pista, o novo sistema de gestão do travão do motor (EBM) permite ajustar a força de travagem do motor. Com dados de vários sensores, o sistema EBM ajusta a abertura do acelerador, o tempo de ignição e o volume de combustível injetado para proporcionar três modos de travagem do motor para situações de condução diferentes.



Faróis LED de nova geração

A nova carenagem dianteira ao estilo da M1 possui faróis LED com um novo design que acentua o visual ameaçador do novo modelo. O novo rosto agressivo da R1 inclui também novas luzes de presença que reforçam a presença da moto e não deixam dúvidas quanto ao seu puro design de competição.



Novo acelerador APSG ride-by-wire

O controlo eletrónico do acelerador Yamaha (YCC-T) é ativado por um novo punho de alta tecnologia que melhora a interação homem-máquina. Com uma mola, um deslizador e uma engrenagem que proporcionam uma sensação mais natural e progressiva, o novo sistema de punho com sensor de posição do acelerador (APSG) ride-by-wire reduz o peso e oferece uma resposta de acelerador instantânea.



Sistema de controlo do arranque (LCS) otimizado

Com os dados de diversos sensores, o sistema de controlo do arranque (LCS) da R1 oferece um maior controlo no arranque em competição. Para arranques ainda mais rápidos, o modo LCS1 foi alterado para ser ativado às 9000 rpm com uma abertura de acelerador de 41 graus.

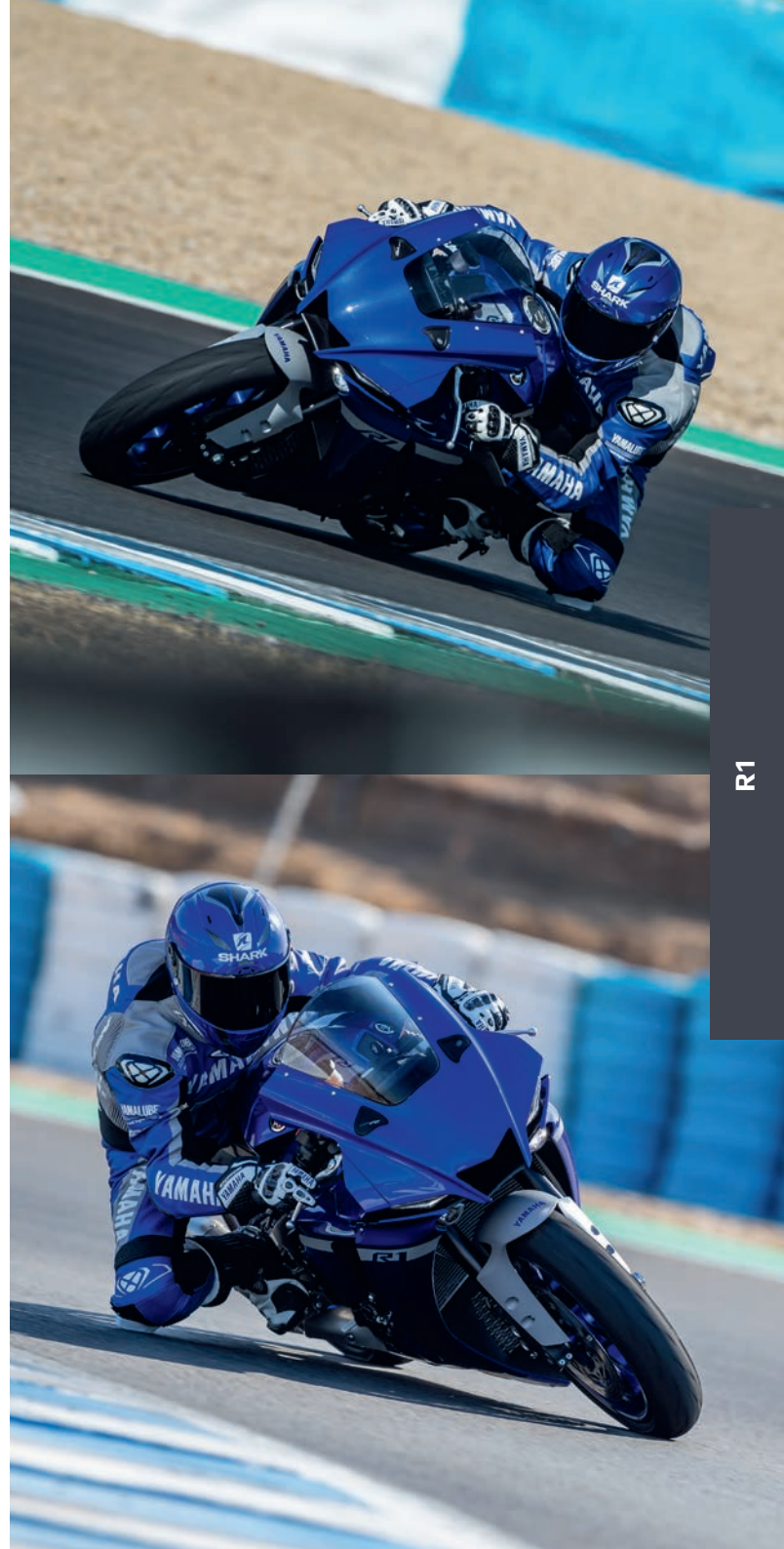
R1



Midnight Black



Icon Blue



R1

R1M / R1 Acessórios



Kit de poisa-pés ajustáveis em alumínio polido, em preto mate.



Kit de tampas para retirar o suporte de poisa-pés



Proteção da cremalheira de transmissão



Kit de poisa-pés do passageiro



Kit de poisa-pés do condutor



Kit de proteções do depósito gasolina



Manete de travão



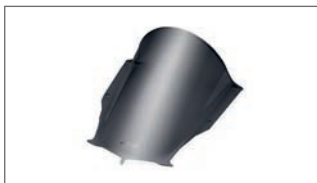
Manete de embraiagem



Kit de tampas de competição



Vidro Desportivo



Vidro de endurance



Kit de deslizadores laterais



Proteção de depósito

Pack Sport R1

Se deseja levar a sua R1 para o próximo nível, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport Yamaha serão o caminho a seguir. Composto por uma ponteira em titânio, vidro estilo endurance, proteção do depósito gasolina, suporte da placa de matrícula e o conjunto piscas de LED dianteiro e traseiro, o Pack Sport oferece à sua R1 um estilo ainda mais agressivo e dinâmico. Disponível agora no seu concessionário Yamaha, que ficará feliz em instalar estes acessórios originais de alta qualidade na sua moto.



Esta é uma seleção de acessórios de performance / competição disponíveis para a R1 / R1M. Entre em contato com o concessionário Yamaha local para obter uma lista completa de acessórios e a melhor configuração de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa de acessórios também está disponível em <https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/>

R1M / R1 Acessórios



Suporte de matrícula



Kit afinador remoto da manete de travão dianteiro



Proteção direita de motor



Proteção de motor esquerda



Kit proteção do veio roda frontal



Kit proteção do veio roda traseiro



Tampão de acesso ao óleo ao motor maquinado



Conjunto de afinadores maquinados do veio de roda traseiro



Proteção da corrente de transmissão



Proteção maquinada da manete de travão



Proteção maquinada da manete de embraiagem



Tampa do banco traseiro



Descanso da roda dianteira de competição



Descanso para roda traseira de competição



Apoios de suporte para braço oscilante



Esta é uma seleção de acessórios de performance / competição disponíveis para a R1 / R1M. Entre em contato com o concessionário Yamaha local para obter uma lista completa de acessórios e a melhor configuração de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa de acessórios também está disponível em <https://www.yamaha-motor.eu/pt/>.

Respeite o Mundo R.



R6

A R6 é uma lenda das ruas e o seu palmarés no WorldSSP Championship nos últimos anos prova que é também uma vencedora comprovada nas pistas. Basta uma volta nesta moto de competição resultante do MotoGP para entrar no fascinante mundo da Yamaha. O mundo R!

Com uma carenagem aerodinâmica e um aspeto agressivo que inclui todas as características do ADN puro da série R da Yamaha, a R6 é a melhor supersport 600 de sempre.

A forquilha dianteira invertida de 43 mm com elevada especificação melhora a sensação e o feedback da suspensão, enquanto o depósito de combustível baixo e a posição do guiador também baixa oferecem uma ergonomia excelente ao condutor, para um controlo preciso e um conforto de condução notável. Aceite o repto e entre no mundo R.



Midnight Black



Icon Blue



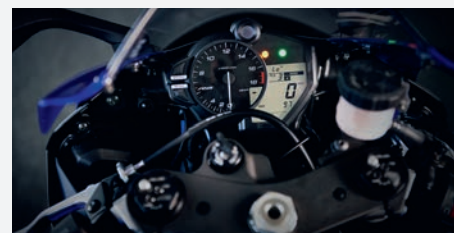
Design de série R radical

Desenvolvida com o design mais recente da série R, a R6 dispõe de um rosto agressivo com faróis ocultos recuados e duas luzes de presença LED que reforçam o visual radical de série R. Com a carenagem elegante e linhas horizontais fluidas, a melhor supersport 600 de sempre da Yamaha tem o ADN puro da série R de competição a correr-lhe nas veias.



Carenagem aerodinamicamente eficiente

A carenagem aerodinamicamente eficiente é uma das principais características que permitiram que a R6 dominasse o WorldSSP Championship nos últimos anos. Desenvolvida a partir do design comprovado da série R, a carenagem dianteira de aparência dinâmica e o para-brisas desenvolvido para a competição reforçam o forte ADN da série R e contribuem para a sua performance notável.



Sistemas de controlo eletrónico de alta tecnologia

Com uma vasta gama de sistemas eletrónicos de alta tecnologia, a R6 é a moto supersport 600 mais sofisticada que a Yamaha alguma vez criou. Equipada com um sistema de controlo de tração (TCS) de 6 posições, um sistema de mudanças rápidas (QSS) para engatar a mudança acima sem embraiagem e o modo D de ajuste da potência do motor, a R6 oferece-lhe controlo como nunca viu.



Forquilha dianteira do tipo da R1

Desde o dia em que lançámos a primeira R6, esta supersport extrema tem vindo a definir padrões de agilidade, manobrabilidade e leveza de condução. Para garantir que esta 600 vencedora continua a liderar o segmento, equipamo-la com uma forquilha de 43 mm semelhante à da R1 e totalmente ajustável com regulações específicas da R6, que proporcionam uma performance de condução excelente nas ruas e pistas.

R6 Acessórios



Kit tampas para competição



Kit de poisa-pés ajustáveis e maquinados



Suporte de matrícula



Kit de poisa-pés condutor



Kit de poisa-pés do passageiro



Tampa de banco traseiro - Silver



Tampa de banco traseiro - Tech Black



Proteção do radiador



Kit afinador remoto da manete de travão dianteiro



Manete de travão - Blue



Manete de travão - Titanium



Proteção da manete de travão

Pack Sport R6

Se deseja levar a sua R6 para o próximo nível, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport Yamaha serão o caminho a seguir. Composto por uma ponteira em titânio, vidro escuro, proteção do depósito gasolina, suporte da placa de matrícula e o conjunto piscas de LED dianteiro e traseiro, o Pack Sport oferece à sua R6 um estilo ainda mais agressivo e dinâmico. Disponível agora no seu concessionário Yamaha, que ficará feliz em instalar estes acessórios originais de alta qualidade na sua moto.



Esta é uma seleção de acessórios de performance / competição disponíveis para a R6. Entre em contato com o concessionário Yamaha local para obter uma lista completa de acessórios e a melhor configuração de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa de acessórios também está disponível em <https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/>

R6 Acessórios



Manete de embraiagem
maquinada - Blue



Manete de embraiagem
maquinada - Titanium



Proteção da manete de
embraiagem



Proteção direita de motor



Proteção esquerda de motor



Vidro desportivo



Proteção da cremalheira de
transmissão



Tampão de acesso ao óleo do
motor maquinado



Tampa maquinada do reservatório
de óleo de travão traseiro



Kit de proteção do eixo de roda
traseiro - Titanium



Kit de proteção do eixo de roda
traseiro - Blue



Apoios de suporte para braço
oscilante



Kit de proteção do eixo da roda
dianteira



Proteção do tampão de gasolina



Proteção de depósito



Esta é uma seleção de acessórios de performance / competição disponíveis para a R6. Entre em contato com o concessionário Yamaha local para obter uma lista completa de acessórios e a melhor configuração de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa de acessórios também está disponível em <https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/>

R3

O mundo R chama por si. Porque a R3 de elevada especificação vem totalmente equipada com muitas características de topo de gama que proporcionam uma performance notável aliada a uma qualidade excelente e um estilo surpreendente – o resultado é o modelo mais excitante de sempre para qualquer piloto com carta de condução A2.

Esta supersport leve possui um visual radical inspirado nos modelos do MotoGP® que torna esta 300 a mais desejada nas ruas ou pistas. A nova carenagem elegante com uma admissão de ar ao centro faz lembrar a Yamaha YZR-M1 do MotoGP® e os faróis LED agressivos enfatizam o seu ADN puro de série R.

A forquilha dianteira invertida de 37 mm com elevada especificação oferece precisão ao nível da sensação e do feedback da suspensão, enquanto o grande esforço de desenvolvimento dedicado à ergonomia garante um controlo preciso e muito conforto. Aceite o repto e entre no mundo R.



Midnight Black



Icon Blue



Visual radical inspirado na YZR-M1 do MotoGP®

Com uma carenagem radical e uma ergonomia eficaz, ambas inspiradas na YZR-M1 do MotoGP®, é a R3 mais estreita e aerodinâmica alguma vez construída. A admissão de ar central ao estilo da M1 cria um visual puro de competição nesta supersport compacta. Com o elevado nível de especificação e a distribuição de peso 50/50 ideal, a R3 está pronta para excitar nas ruas e pistas.



Frente agressiva inspirada na R1

Com o seu ar agressivo, esta moto é uma pura série R com uma carenagem dianteira agressiva e um para-brisas de competição inspirado na emblemática R1. Os dois faróis LED e a admissão de ar central com painéis de carenagem em camadas cruzadas maximizam o fluxo de ar de arrefecimento para o motor e tornam-na a supersport mais espetacular da classe de 300 cc para carta de condução A2.



Motor de 321 cc muito rotativo

Com uma taxa de compressão de 11,2:1, duas árvores de cames à cabeça (DOHC) e cabeças de cilindro com 4 válvulas, o motor da R3 foi concebido para trabalhar com elevada performance e eficiência em regimes de rotação elevados. Com uma potência máxima de 30,9 kW/42 PS às 10.750 rpm, este motor potente oferece uma aceleração incrível, muita potência e uma condução excitante.



Moto supersport leve para carta de condução A2

Para quem possui a carta de condução A2 ou simplesmente procura a melhor supersport leve de sempre, a R3 oferece a tecnologia, a performance e o estilo que procura. Desenvolvida sem compromissos como todos os modelos da série R, esta moto com ADN de competição é construída para excitar.

O mundo R chama por si.



**Redefina a sua
realidade.**



R125

Inspirada na lendária R1 e desenvolvida com um ADN puro da série R, a R125 foi concebida para lhe oferecer potência instantânea com um controlo excecional.

O motor da R125 é o design de 125 cc mais sofisticado que alguma vez produzimos. O sistema de atuação variável das válvulas (VVA) e a nova cabeça de motor com elevado fluxo proporcionam um binário mais forte a baixas rotações e uma potência excitante a altas rotações, permitindo acelerações e recuperações rápidas, um velocidade máxima alta e uma eficiência de combustível notável.

A carenagem agressiva derivada da R1 e os dois faróis LED projetam uma imagem forte e imponente, enquanto o quadro Deltabox compacto, o braço oscilante em alumínio e o pneu traseiro mais largo de secção 140 confirmam a R125 como a melhor supersport leve de sempre. Redefina a sua realidade.



Tech Black



Competition White



Icon Blue



Motor de 125 cc de alta tecnologia com sistema VVA

O motor da R125 beneficia de um inovador sistema de atuação variável das válvulas (VVA) que otimiza a posição das válvulas para obter níveis mais altos de binário a baixas rotações e mais potência a altas rotações, além de oferecer uma excelente eficiência do combustível. O corpo de admissão com um grande diâmetro proporciona uma sensação suave e mais controlável do acelerador, enquanto o sistema de escape produz um ruído desportivo e emocionante.



Excelente eficiência da combustão

Para alcançar níveis elevados de eficiência de admissão, o motor da R125 está equipado com válvulas de admissão e de escape de grande diâmetro e com uma câmara de combustão compacta. Combinada com a alta tecnologia do sistema VVA, com o corpo de admissão grande e o sistema de escape desportivo, esta configuração produz acelerações impressionantes.



Quadro Deltabox

Com as características de manobrabilidade suave e leve e um conforto excelente a alta velocidade, a R125 é uma das motos mais manobráveis do seu segmento. O quadro Deltabox com uma geometria ótima na dianteira e na traseira, um braço oscilante curto em alumínio e uma forquilha invertida de 41 mm resultam na melhor especificação de quadro de sempre numa supersport 125.



Braço oscilante leve em alumínio

Os modelos da série R da Yamaha são concebidos para oferecer o melhor de sempre em matéria de estilo, performance e tecnologia. Para reforçar a sua posição como supersport 125 de alta qualidade, a R125 apresenta um braço oscilante leve em alumínio. Fabricado com a tecnologia de fundição avançada da Yamaha, as dimensões reduzidas, o peso baixo e a rigidez otimizada proporcionam uma performance de condução desportiva.

R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

Inspirada nas motos de competição YZR-M1 Yamaha e desenvolvida com o ADN puro da série R, a R125 Monster Energy Yamaha MotoGP é a 125 mais elegante na sua classe.



Gráficos Monster Energy ao estilo de MotoGP e carenagem agressiva derivada da R1 tornam esta a 125 mais exclusiva alguma vez produzida pela Yamaha – e o quadro Deltabox refinado, bem como o braço oscilante em alumínio e o pneu traseiro mais largo, de secção 140, reafirmam a R125 de 2019 como a derradeira supersport leve.

Para um binário mais forte nas rotações mais baixas e uma potência em regimes elevados, o motor da R125 conta com um sofisticado sistema de Atuação Variável das Válvulas e uma cabeça de motor de elevado fluxo – permitindo uma aceleração rápida, um arranque mais rápido, uma velocidade máxima mais alta, tudo com uma melhor eficiência de combustível.



Monster Black



Gráficos Monster Energy Yamaha MotoGP exclusivos

Todos os modelos R da Yamaha contam com o ADN de competição genuíno, mas com o seu estilo inspirado no Monster Energy Yamaha MotoGP, esta edição especial da R125 tem o verdadeiro espírito MotoGP. E com a sua carenagem dianteira ao estilo da YZR-M1 com farol LED duplo inspirado na R1 e um acabamento superior, a R125 Monster Energy Yamaha MotoGP está pronta para a ação!



Cockpit inspirado na YZR-M1 do MotoGP

Tudo na R125 foi concebido para proporcionar a derradeira experiência desportiva. Inspirada na moto do MotoGP da Yamaha, o cockpit de competição apresenta uma mesa do guiador de alta qualidade, bem como um painel de instrumentos LCD de alta visibilidade e um protetor do manípulo do travão que lhe oferecem todo o controlo na pista e na estrada.



Quadro Deltabox

A R125 é conhecida como uma das motos com melhor manobrabilidade da sua classe e para conseguir uma manobrabilidade suave e leve – com conforto em alta velocidade – o quadro Deltabox utiliza uma geometria dianteira e traseira otimizada. Equipada com um braço oscilante curto em alumínio e com suspensão invertida de 41 mm, a R125 oferece-lhe as mais atuais especificações supersport 125.



Motor de 125 cc com sistema VVA

O motor R125 utiliza um inovador sistema de Atuação Variável das Válvulas que otimiza a posição das válvulas para níveis mais altos de binário a baixas rotações e mais potência em regimes elevados – além de também melhorar a eficiência do combustível. O diâmetro grande do corpo de admissão proporciona uma sensação suave e mais controlável do acelerador – e o sistema de escape produz um ruído desportivo e emotivo.

Chegue a um novo nível.



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

R3 Acessórios



Ponteira Akrapovic em Carbono



Vidro Endurance



Vidro Endurance



Deslizadores Laterais



Tampão do acesso ao óleo do motor Titanium/Blue



Kit de poisa-pés maquinados condutor



Proteção da corrente de transmissão



Kit de poisa-pés condutor



Proteção de depósito



Suporte de matrícula R3



Kit de poisa-pés do condutor Titanium/Blue



Suporte de matrícula R125



Proteção de depósito R3



Tampa de banco traseiro



Sistema de escape Akrapovic

R125 Acessórios

Pack Sport R3

Se deseja levar a sua R3 para o próximo nível, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport Yamaha serão o caminho a seguir. Composto por uma ponteira em titânio, vidro estilo endurance, proteção do depósito gasolina, suporte da placa de matrícula e o conjunto piscas de LED dianteiro e traseiro, o Pack Sport oferece à sua R3 um estilo ainda mais agressivo e dinâmica. Disponível agora no seu concessionário Yamaha, que ficará feliz em instalar estes acessórios originais de alta qualidade na sua moto.



Pack Sport R125

Se deseja levar a sua R125 para o próximo nível, os acessórios cuidadosamente selecionados do Pack Sport Yamaha serão o caminho a seguir. Composto por uma ponteira em titânio, vidro estilo endurance, proteção do depósito gasolina, suporte da placa de matrícula e o conjunto piscas de LED dianteiro e traseiro, o Pack Sport oferece à sua R125 um estilo ainda mais agressivo e dinâmica. Disponível agora no seu concessionário Yamaha, que ficará feliz em instalar estes acessórios originais de alta qualidade na sua moto.



Esta é uma seleção de acessórios de performance / competição disponíveis para as R3/R125. Entre em contato com o concessionário Yamaha local para obter uma lista completa de acessórios e a melhor configuração de acessórios para a sua Yamaha. A lista completa de acessórios também está disponível em <https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/>

Acessórios gerais



Tapete de assistência Yamaha Racing



Saco de banco traseiro



Suporte do saco de depósito



Saco de depósito desportivo



Saco de depósito



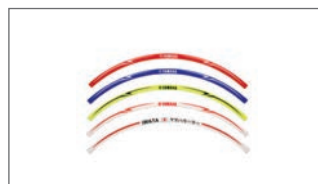
Kit de piscas LED traseiros PLUS



Kit de piscas LED frontais PLUS



Kit de piscas LED seta



Kit de fita de jante



Kit de punhos aquecidos



Suportes do braço oscilante



Cavelete da roda traseira de competição



Cavelete da roda frente de competição



Kit de ferramentas métricas



Conjunto de chaves em T da Yamaha



Funil de óleo para motor -Yamaha



Saca para molas



Alicate para arame de segurança



Arame de segurança



Capa de moto para interior



Capa de moto para exterior



Cintas de transporte



Cinta de transporte com roquete



Carregador de baterias YEC 50



Carregador de baterias YEC 09



Indicador de bateria para painel



Indicador de bateria



Indicador de painel do tipo semáforo

Especificações



R1M



R1



R6

Motor			
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC, 4 cilindros	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC, 4 cilindros	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal
Cilindrada	998 cc	998 cc	599cc
Diâmetro x curso	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 × 50,9 mm	67.0 mm x 42.5 mm
Taxa de compressão	13.0 : 1	13.0:1	13.1 : 1
Potência máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 rpm	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 rpm	87.1kW (118.4CV) @ 14,500 rpm
Binário máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 rpm	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 rpm	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente	Corrente	Corrente
Consumo de combustível	7.2l/100km	7.2l/100km	6.6l/100km
emissões CO ₂	168g/km	168g/km	154 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível	Injeção Electrónica de Combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Chassis			
Quadro	Diamante	Diamante	Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°	24°	24°
Trilho	102 mm	102 mm	97mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica, Ø43mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante	Braço oscilante	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço
Curso dianteiro	120 mm	120 mm	120 mm
Curso traseiro	120 mm	120 mm	120 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico, dois discos	Travão hidráulico com dois discos	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco	Travão hidráulico com um disco	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	200/55 ZR17M/C (78W) sem câmara	190/55ZR17M/C (75W) sem câmara	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Dimensões			
Comprimento total	2055 mm	2055 mm	2,040 mm
Largura total	690 mm	690 mm	695 mm
Altura total	1165 mm	1165 mm	1,150 mm
Altura do assento	860 mm	855 mm	850 mm
Distância entre eixos	1405 mm	1405 mm	1,375 mm
Distância mínima ao solo	130 mm	130 mm	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	202 kg	201 kg	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 litros	17 litros	17Litros
Capacidade Óleo	4,9 litros	4,9 litros	3.4Litros



R3



R125



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

Motor			
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC, 2 cilindros	refrigeração líquida, 4 tempos, SOHC, 4 válvulas	refrigeração líquida, 4 tempos, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada	321cc	124.7cc	124.7cc
Diâmetro x curso	68.0 mm x 44.1 mm	52.0 mm x 58.6 mm	52.0 mm x 58.6 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1	11.2 : 1	11.2 : 1
Potência máxima	30.9kW (42.0CV) @ 10,750 rpm	11.0kW (15.0CV) @ 9,000 rpm	11.0kW (15.0CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido	Cárter húmido	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco	Húmida, mola multidisco	Húmida, mola multidisco
Sistema de ignição	TCI	TCI (digital)	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente	Corrente	Corrente
Consumo de combustível	3.8l/100km	2.13l/100km	2.13l/100km
emissões CO ₂	89g/km	49g/km	49g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível	Injeção Electrónica de Combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Chassis			
Quadro	Diamante	Deltabox em aço	Deltabox em aço
Ângulo do avanço de roda	25°	25°	25°
Trilho	95mm	89mm	89mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante	Braço oscilante, Tipo Link	Braço oscilante, Tipo Link
Curso dianteiro	130 mm	130 mm	130 mm
Curso traseiro	125 mm	114 mm	114 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm	Monodisco hidráulico, Ø292 mm	Monodisco hidráulico, Ø292 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm	Monodisco hidráulico, Ø220 mm	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	110/70-17M/C 54H (Tubeless)	100/80-17 M/C	100/80-17 M/C
Pneu traseiro	140/70-17M/C 66H (Tubeless)	140/70-17 M/C	130/70-17 M/C
Dimensões			
Comprimento total	2090 mm	1,955 mm	1,955 mm
Largura total	730 mm	680 mm	680 mm
Altura total	1140 mm	1,065 mm	1,065 mm
Altura do assento	780 mm	825 mm	825 mm
Distância entre eixos	1380 mm	1,355 mm	1,355 mm
Distância mínima ao solo	160 mm	155 mm	155 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	170 kg	142 kg	142 kg
Capacidade Dep. Combustível	14.0L	11.5Litros	11.5Litros
Capacidade Óleo	2.4L	1.15Litros	1.15Litros



Coleção Paddock Blue

Quer seja um piloto da série R ou apenas um grande fã da Yamaha na competição, não pode perder a nova coleção Paddock Blue. Fabricadas com os mais recentes tecidos desportivos de alta tecnologia, estas peças de vestuário casual e equipamento de condução de qualidade superior foram concebidas para um grande conforto e excelente visual em todas as situações. Para 2020, a gama de opções da Paddock Blue está ainda maior com t-shirts, hoodies, polos e sweaters com um estilo característico que incorpora as cores azul e preto típicas da série R – muitas delas com o novo design “spine print” exclusivo da Yamaha nas costas.

Desenhado para homens e mulheres que pretendem a melhor proteção de sempre com um estilo dinâmico, o novo blusão de moto preto conta com proteções nos ombros e cotovelos e uma proteção opcional nas costas, enquanto os novos casacos híbridos em preto/azul, bem como as calças e os calções como um novo tecido, são ideais para os momentos de lazer dos fãs das Supersport. Com uma nova mochila leve, um saco para capacete e uma seleção de sacos de cintura sofisticados, a linha Paddock Blue tem praticamente tudo o que precisa para mostrar a sua paixão pelo mundo R da Yamaha.



Coleção Paddock Blue - Adulto & Criança



Casaco de exterior de homem
Também disponível para senhora



Casaco de Homem
Também disponível para senhora e criança



Casaco híbrido para homem
Também disponível para senhora e criança



Colete de homem



Calças elásticas de homem



Calções elásticos de homem



T-Shirt de manga comprida para homem



Polo desportivo para homem



T-shirt desportiva para homem



Camisola com capuz c/ fecho para senhora
Também disponível para homem



Polo de senhora
Também disponível para homem



T-shirt para senhora
Também disponível para homem e criança



Roupão para criança



Pijama de criança



Camisola com capuz de criança







Yamaha *BLU cRU*

Com uma história de competição rica que remonta à fundação da empresa, a competição está no centro de tudo o que a Yamaha faz e a empresa está sempre à procura de nutrir e incentivar a próxima geração de pilotos, nomeadamente através do programa Yamaha *BLU cRU*.

Para chegar ao topo, é preciso uma enorme quantidade de esforço, habilidade, coragem, tempo e dedicação – e apenas os melhores pilotos conseguem chegar lá. Tornar-se o próximo Valentino Rossi é o sonho de todos os jovens pilotos, mas é preciso muito mais do que apenas ser o piloto mais rápido do circuito – terá de ser igualmente dotado em todos os aspetos do desporto para conseguir uma carreira de sucesso.

A Yamaha criou o programa *BLU cRU* exatamente para isso. Gerido por uma equipa experiente que passou as suas vidas no ambiente da competição, o Yamaha *BLU cRU* identifica e ajuda as estrelas do futuro através da criação de um ambiente profissional que as incentiva, nutre e desenvolve com orientação numa etapa fundamental das suas carreiras. Se achas que tens o que é preciso, visita www.yamaha-racing.com e vê como o programa Yamaha *BLU cRU* pode acelerar o teu percurso até ao pódio!



Novos fatos de competição da Yamaha com a colaboração da IXON

A Yamaha trabalhou em estreita colaboração com a IXON para desenvolver este fatos em pele de alta qualidade, concebido especialmente para os pilotos da série R. Fabricado em pele de alta qualidade que oferece a melhor proteção possível contra a raspagem, este fato azul e cinzento tem uma forma dinâmica moldada para proporcionar o máximo conforto. As repartições em pele flexível nos joelhos, no peito e na parte inferior das costas oferecem a melhor mobilidade, enquanto os punhos anatômicos com fecho de correr e fita de velcro proporcionam um correto ajuste.

Os deslizadores fixos nos cotovelos e amovíveis nos joelhos garantem a máxima proteção nos pontos de contacto com a pista, enquanto a bossa aerodinâmica reduz a resistência ao ar e às vibrações. Para ser mais resistente, este fato de alta tecnologia é reforçado com fibra de aramida e o forro amovível em 100% poliéster que permite manter este novo fato IXON sempre em bom estado.

Para combinar com o novo fato, a Yamaha oferece as novas luvas, modelo: Race Carbotrack R1 Edition. Fabricadas com uma combinação de pele de alta qualidade e com reforços em Keramide de elevada resistência, para oferecer elevados níveis de proteção praticamente sem perda de sensibilidade.









YAMAHA

OFFICIAL RIDING SCHOOL

Escolas de Condução Oficiais da Yamaha

Até os condutores mais experientes podem sempre aprender algo que não sabiam. Por isso, quer conduza uma Supersport da Yamaha há anos ou tenha acabado de se juntar ao mundo R, vale a pena pensar em reservar um lugar numa das Escolas de Condução Oficiais da Yamaha.

Todas as motos da série R da Yamaha foram construídas com tecnologias avançadas de motor e quadro inspiradas nas motos de competição YZR-M1 de fábrica e não há melhor forma de explorar o seu potencial do que ir para uma pista com a sua própria moto de série R – ou mesmo uma alugada. As Escolas de Condução Oficiais da Yamaha foram cuidadosamente selecionadas pela Yamaha entre um conjunto de escolas de condução profissionais em toda a Europa. Todas são geridas por tutores com experiência de competição em alguns dos circuitos mais emblemáticos do continente e oferecem uma experiência excelente.

Seja qual for o seu nível de conhecimento e capacidade de condução, poderá aprender e desenvolver novas capacidades e técnicas com a equipa de instrutores – e no final da sessão, será certamente um piloto melhor do que era quando chegou.



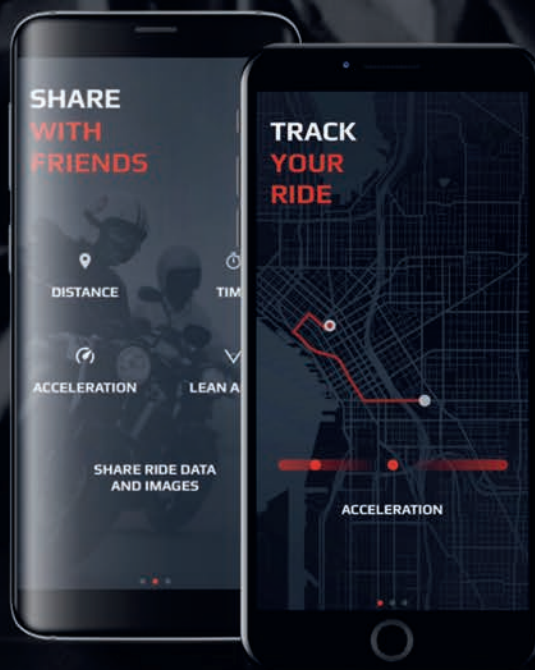
MyRide: Eleve a sua moto ao próximo nível!

Desenvolvido exclusivamente pela Yamaha e disponível gratuitamente para cada motociclista - qualquer que seja a moto ou scooter que sejam proprietários - a nova aplicação MyRide permite o acompanhamento e armazenamento de informações detalhadas sobre cada moto.

Com a nova aplicação MyRide da Yamaha, os motociclistas podem gravar tudo, desde ângulo de inclinação, aceleração e velocidade até à altitude e força de travagem, tornando todas as viagens ainda mais recompensadoras.

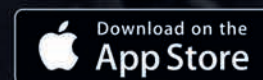
Para além de ser capaz de rever e analisar as suas próprias experiências de condução, os motociclistas podem também partilhar os seus ficheiros GPS Exchange Format (GPX)* com outros utilizadores do MyRide. Além disso, os motociclistas podem obter detalhes de todos os motociclos que estes conduzam ou testem - e são capazes de verificar vários novos trajetos ao descarregar ficheiros GPX de outros utilizadores MyRide.

*O GPX é um formato de ficheiros concebido para fornecer dados de GPS às aplicações de software como sistemas de navegação ou de GPS. Pode ser utilizado para descrever pontos de passagem, trilhos e rotas.



**YOU GOT THE BIKE
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE





MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

Construa a sua coleção de sonho com a aplicação gratuita MyGarage

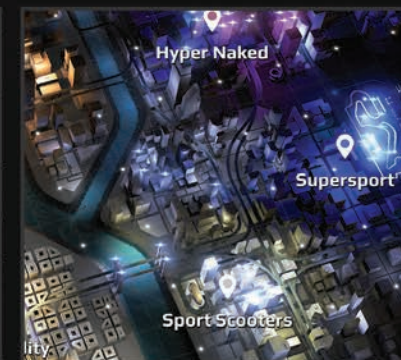
A aplicação MyGarage é a melhor forma de construir a sua coleção de sonho de motos da Yamaha – totalmente grátis! Descarregue a aplicação e está pronto a criar a sua própria Yamaha personalizada.

Com a MyGarage pode adicionar e remover uma vasta gama de acessórios de opções genuínas e pode visualizar a sua moto de vários ângulos. Após criar as suas motos de sonho, pode guardá-las e partilhá-las com amigos – e quando tomar a decisão final na versão ideal para si, envie-a para um concessionário Yamaha que irá tornar o seu sonho em realidade.



MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



YOU

Yamaha Offers You

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

YAMAHA disponibiliza YOU

YOU é uma gama completa de serviços premium que torna todos os aspetos de compra e propriedade de uma YAMAHA ainda mais fáceis. Queremos assegurar que tem sempre uma experiência agradável quando se depara com um produto YAMAHA.

Os serviços YOU tornam a aquisição de qualquer Yamaha acessível e os proprietários podem beneficiar da paz de espírito associada a cada produto YOU.

Obtenha mais informações sobre a gama de serviços YOU e verá que é mais do que comprar uma Yamaha, mas sim o início de uma relação duradoura.



YOU YAMAHA MOTOR FACTORY WARRANTY

Quando adquire uma nova Yamaha, pode ter a certeza de que a qualidade premium e a fiabilidade líder da sua classe são de série. Também poderá beneficiar da tranquilidade adicional de uma Yamaha Motor Factory Warranty que cobre todas as peças e custos de reparação na improbabilidade de a sua Yamaha necessitar de reparações inesperadas. *

YOU YAMAHA MOTOR EXTENDED WARRANTY

Queremos certificar-nos de que desfruta ao máximo da sua nova Yamaha; por isso, no momento da compra, a Yamaha proporciona uma Yamaha Motor Extended Warranty, para que possa desfrutar de uma condução sem preocupações e da paz de espírito adicional associada a 36 meses de garantia adicional. *

Determinados serviços não estão disponíveis em Portugal.



Seja inteligente. Escolha o que é genuíno.

Para garantir que a sua Yamaha proporciona uma performance ideal com fiabilidade a longo prazo, utilize sempre peças genuínas da Yamaha. As nossas peças sobressalentes de alta qualidade cumprem padrões de segurança comprovados, encaixam na perfeição e dispõem de alta resistência ao desgaste, proporcionando toda a tranquilidade.

Ao recorrer a um concessionário oficial da Yamaha para obter assistência, pode estar seguro de que toda a manutenção é realizada por técnicos qualificados da Yamaha, utilizando peças genuínas e produtos Yamalube.

Os nossos técnicos participam regularmente em formações na Yamaha Technical Academy, o que lhes confere os conhecimentos e a experiência necessários para manter a sua Yamaha como nova. Para informações mais detalhadas, consulte o seu concessionário Yamaha local ou acesse o nosso website





Um componente líquido do motor

Na Yamaha, congratula-nos o facto de os nossos produtos incutirem nos clientes um sentimento único de orgulho. Como reconhecimento da sua fidelidade à marca, desenvolvemos a gama Yamalube de produtos de cuidados de lubrificação e manutenção.

Os engenheiros da Yamaha consideram o óleo um componente líquido do motor e uma das peças mais importantes nos motores Yamaha. Optar por produtos Yamalube faz toda a diferença.

Ao utilizar constantemente produtos Yamalube, garantimos que o seu motor tem o potencial de funcionar com a máxima performance e proporcionar a durabilidade e fiabilidade previstas de todas as Yamaha. Também fabricamos uma gama de produtos de cuidado e manutenção que o mantêm orgulhoso e satisfeito relativamente ao seu motociclo. O seu concessionário Yamaha oficial poderá aconselhá-lo.





www.yamaha-motor.eu/pt



Siga-nos em:



Concessionário:

Yamaha Motor Europe N.V.
Sucursal em Portugal
Rua Cidade de Córdoba, 1
2610-038 Alfragide Portugal
Telef.: 214 722 100
www.yamaha-motor.pt

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.